



Città di Lucca

*SERVIZIO DI STAF C- SICUREZZA MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE
U.O.C.3 MOBILITA' E TRAFFICO*

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLA
SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE POSTA LUNGO LA
VIABILITA' COMUNALE**

TRIENNIO 2019-2021

**RELAZIONE GENERALE
QUADRO ECONOMICO**

IL DIRIGENTE

(Dott. Maurizio Prina)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Arch. Costantino Di Piero)

I COORDINATORI TECNICI

(Geom. Ilaria Marchesini e Geom. Silvia Cattani)

RELAZIONE GENERALE

La presente relazione ha per oggetto i lavori di manutenzione della segnaletica stradale orizzontale presente sul territorio comunale con lo scopo primario di garantire la regolare circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Il vigente Codice della Strada prevede specifici adempimenti ed obblighi di legge a carico agli enti proprietari delle strade con particolare riferimento per la segnaletica stradale a quanto previsto dagli articoli 14 – 37 – 38 del D.lgs. 30.04.1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni e integrazioni);

La direttiva del 24 ottobre 2000 del Ministero Lavori Pubblici, sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica, stabilisce che la manutenzione della segnaletica è compito specifico dell'Ente proprietario della strada e di estrema importanza al fine di garantire la sicurezza e la fluidità di circolazione.

Verranno pertanto affidati i lavori di manutenzione della segnaletica stradale orizzontale sul territorio comunale che a causa dell'usura, della vetustà e degli agenti atmosferici risulta ammalorata compromettendone il grado di sicurezza e visibilità, nonché i lavori di ripasso di segnaletica orizzontale, attraversamenti pedonali, stop, precedenza, frecce zebrature e simboli vari e eventuale nuova installazione a seguito di modifiche permanenti sulla circolazione stradale.

I lavori da eseguirsi rientrano nella categoria OS10 “ Segnaletica Stradale non luminosa”, e le principali tipologie di intervento possono così riassumersi:

- tracciatura (nuova o ripasso) della segnaletica orizzontale, con vernice rifrangente premiscelata ,vernice rifrangente premiscelata del tipo post-spruzzato o termoplastico preformato delle strisce longitudinali di mezzzeria, di margine della carreggiata, di attraversamento pedonale compreso i segnali prescritti in corrispondenza degli incroci (stop, fasce d'arresto, zebrature, frecce direzionali ecc.), gli stalli per la sosta libera o regolamentata.
- .cancellatura od asportazione di segni sulla carreggiata mediante sopraverniciatura o con l'ausilio di mezzi ad azione abrasiva quali pallinatrici e fresatrici.

I lavori dovranno essere eseguiti in conformità alla vigente disciplina in materia, con particolare riferimento alle seguenti disposizioni:

-Il codice della strada D.Lgs n. 285/1992 e ss.mm.ii.;

-Il regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. n. 495/1992 e ss.mm.ii.;

- I Direttiva LL.PP. 24/10/2000 – Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione (G.U. 28/12/2000 n. 301)
- II Direttiva Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/4/2006 – Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione
- D.M. Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti 10/7/2002 – Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici.

QUADRO ECONOMICO

Importo lavori a base d'asta	€	120.150,08
Costo della sicurezza non soggetto a ribasso d'asta	€	2.800,00
Importo lavori	€	122.950,08
Fondo incentivi per funzioni tecniche (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016)	€	2.459,00
IVA al 22% sui lavori	€	27.049,02
Totale importo complessivo lavori	€	152.458,10

L'ammontare complessivo del presente appalto ripartito nella seguente misura:

- annualità 2019 € 49.180,14 (iva esclusa);
- annualità 2020 € 49.180,14 (iva esclusa);
- annualità 2021 € 24.589,80 (iva esclusa).